

Air Nostrum supera ya la oferta de plazas y frecuencias que había en Melilla en 2019

La compañía realiza un importante esfuerzo por mejorar la conectividad de la Ciudad Autónoma en sus cinco conexiones con la península

Air Nostrum programa para este primer trimestre un 35% más de plazas de las que tenía en el mismo periodo de 2019

Con este esfuerzo, el incremento tanto de plazas como de vuelos en el total del mercado de Melilla es del 15% respecto a marzo de 2019 cuando también operaba otra compañía

En el punto álgido de la próxima temporada de verano Melilla estará conectada con ocho destinos nacionales

VALENCIA, 27 DE ENERO DE 2022

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, supera en este primer trimestre de 2022 en un 35% la oferta de plazas que tenía en el mismo periodo de 2019. La compañía ha realizado un esfuerzo muy importante para recuperar la conectividad de la Ciudad Autónoma con la península tras dos años de pandemia.

Air Nostrum quiere poner su grano de arena en la reactivación económica y social de Melilla. En el primer trimestre de 2022 la compañía va a ofertar un total de 123.048 plazas, lo que supone el citado incremento del 35% respecto al mismo periodo de 2019 cuando se pusieron a la venta 91.152 asientos.

Este esfuerzo de Air Nostrum hace que la oferta total de plazas en el mercado de Melilla crezca en un 15% en marzo de 2022 en comparación con el mismo mes de 2019. Hay que recordar que en 2019 había otra compañía operando desde la Ciudad Autónoma, por lo que no sólo se ha amortiguado totalmente la pérdida de las plazas de la otra aerolínea, sino que se ha superado en un 15% la oferta global del aeropuerto melillense.

Melilla es uno de los aeropuertos de España que más ha recuperado su tráfico aéreo durante 2021. En concreto, Air Nostrum en el último cuatrimestre del año pasado ofreció un 10% más de plazas que en 2019 y la demanda creció un 7%

“Apuesta clara y contundente”

Carlos Bertomeu, presidente de Air Nostrum, ha declarado: “La apuesta de Air Nostrum por Melilla es clara y contundente. En el primer trimestre de 2022 no sólo hemos recuperado toda la operativa que teníamos antes de la pandemia, sino que el total de nuestras plazas ofertadas supera en un 15% al volumen global de asientos que existían en el mercado en 2019 cuando había otra compañía operando. Ahora los melillenses están mejor conectados con la península que hace tres años”.

La previsión de Air Nostrum para marzo de este año es ofrecer un total de 43.344 plazas en 69 frecuencias semanales. En 2019 las plazas que se ofertaron en ese mes fueron de algo más de 35.000, mientras que se programaron un total de 60 frecuencias semanales.

Actualmente desde Melilla se puede volar a Málaga, Madrid, Almería, Granada y Sevilla. Para el próximo mes de agosto la compañía va a conectar también el aeropuerto melillense con Barcelona, Gran Canaria y Mallorca. Así, serán ocho los destinos a los que se podrá volar con Air Nostrum desde la Ciudad Autónoma. La compañía también monitoriza constantemente el mercado para cubrir cualquier pico de demanda puntual que pueda existir.

La conexión con una mayor oferta seguirá siendo la de Málaga que tendrá en marzo 38 frecuencias semanales con un total de 24.048 plazas. Madrid contará con un total de 18 frecuencias que supondrán 11.232 plazas al mes.

Las otras tres rutas que se operan en régimen de Obligación de Servicio Público (OSP) tendrán un total de 13 frecuencias semanales (cinco con Almería y Granada y tres con Sevilla). En total, la oferta de plazas para estos destinos será de más de 8.000 a la semana.

Compañía líder

Con 74.779 vuelos y más de 4.724.500 de pasajeros anuales, Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum, factura por encima de los 501 millones de euros y cuenta con más de 1.400 empleados.